

汽车文化丛书



汽车佳话

著名汽车公司传奇

◎ 林平 编著



电子工业出版社
PUBLISHING HOUSE OF ELECTRONICS INDUSTRY
<http://www.phei.com.cn>



图 2.2-5 雪铁龙 DS19 型车曾轰动全球

1955 年的巴黎车展上，参展的雪铁龙 DS 19 车配置最引以自豪的宝贝——四轮液压气动式悬架系统及车身高度调整系统，再次博得赞叹与喝彩。这种使用液压油与氮气的组合，代替弹簧，可自动调节减振器筒液压油量，不论车子负重多少，均能保持一定的高度，而获致舒适的驾乘效果。这种兼顾行车安全与乘坐舒适的液压气动悬架系统，经雪铁龙各车系长年广泛的使用，证明确有独到之处。世界车坛地位尊崇的英国劳斯莱斯公司，于 1982 年向雪铁龙购得此项专利，配置在劳斯莱斯车系上，将法国式的柔美浪漫韵律，融入英国式的严肃典雅，造就另一种情境。DS19 优美的曲线和亮丽的涂装，加上车体每个部分都可以轻易拆换的先进设计，以及液压辅助的转向、制动、变速系统，甚至前灯的照射角度，也可以液压控制调整，使得 DS19 轰动全球，成为日后其他公司造车的模板，其流线型外观和先进的技术设备标志着汽车历史新时代的开端。而产销 1 455 746 辆的佳绩，更证实雪铁龙情有独钟的独特与先进的造车艺术，得到广大消费者的认同和支持。

为了迅速发展壮大，雪铁龙公司分阶段地买下了潘哈德（Panhard）汽车厂，直到 1965 年拥有全部，然后用其工厂的场地生产雪铁龙汽车。

潘哈德汽车厂的历史非常悠久。1873 年，潘哈德独自在象牙道 17 号和 19 号买下一块土地，和埃米尔·勒伐索（Emile Levassor）联手做生意。也许他们两人最初也没想到会成为法国甚至世界汽车工业的一代先驱。公司成立不久，有一天，一位德国人怀揣一叠图纸出现在潘哈德和勒伐索面前，是关于一种“新奇事物”的设计，两位法国人被德国人的真诚和决心所感动，买下了设计，并照图纸生产出最早、也是最成功的汽车发动机。虽然当时这位德国人还默默无闻，甚至在自己的祖国都无法为自己的设计找到任何支持者，但是今天，每一个驾车的人都不会对他感到陌生，他就是后来大名鼎鼎的“汽车之父”哥德利布·戴姆勒。

