



全国中等职业学校课程改革规划新教材

# 汽车

丛书总主审 朱 军

## 文化 QICHE WENHUA

主 编 李 青 刘新江  
副主编 陈凯滨 丁 全



人民交通出版社  
China Communications Press





## 5 鱼形汽车

船形汽车尾部过分向后伸出，形成阶梯状，在高速时会产生较强的空气涡流。为了克服这一缺陷，人们把船形车的后窗玻璃逐渐倾斜，倾斜的极限即成为斜背式。由于斜背式汽车的背部像鱼的脊背，所以这类车称为“鱼形汽车”（图5-9）。鱼形汽车和甲壳虫形汽车从背部来看很相似，但仔细观察可以看出，鱼形汽车的背部和地面的角度比较小，尾部较长。鱼形汽车基本上保留了船形汽车的长处，车室宽大、视野开阔、舒适性好；另外，鱼形汽车还增大了行李舱的容积。

最初的鱼形车是美国1952年生产的别克牌小客车。1964年美国的克莱斯勒·顺风牌和1965年的福特·野马牌都采用了鱼形造型。自顺风牌以后，世界各国逐渐生产鱼形汽车。鱼形汽车也存在缺点：鱼形汽车后窗玻璃倾斜度大、面积增加、强度下降，产生结构上的缺陷。由于鱼形车的造型原因，在高速时会产生一种升力，使车轮附着力减小，从而抵挡不住横风的吹袭，易发生偏离的危险。为了克服鱼形车的这一缺点，人们在鱼形车的尾部安上一只翘的“鸭尾”，以克服一部分升力，这就是“鱼形鸭尾”式车型。

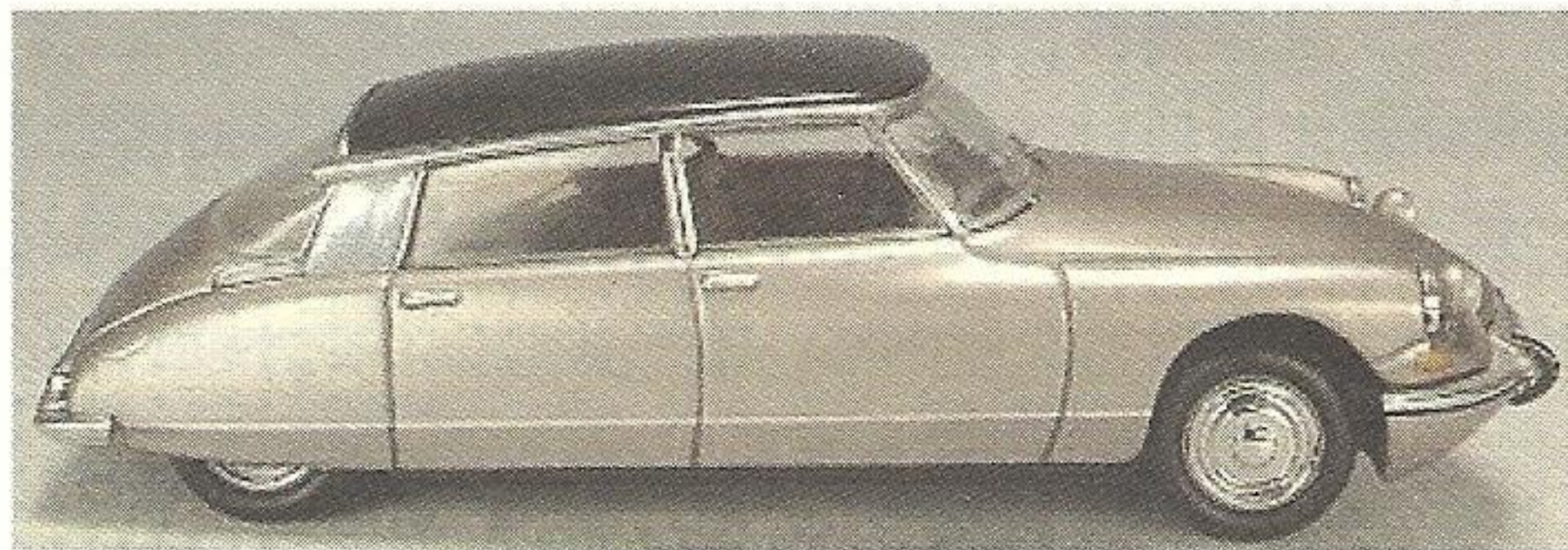


图5-9 鱼形汽车