

ISUZU
D-MAX

รุ่นใหม่! อีซูซุดีแมคซ์ บลูเพาเวอร์

นวัตกรรมเปลี่ยนโลก ปิคอัพ 2 ประตู

1.9 Ddi
BLUEPOWER



test drive

mazda cx-3/
mercedes-benz slk 200/
new chevrolet cruze

retro car

citroen ds-21
ความสุข...ความทรงจำไม่รู้จบ
กับ "คุณชายหน้ากบ"

auto highlight

new bmw 740 li
แจ้งเกิด...ด้วยความเฟิร์สคลาส



Citroen DS 21 กับฉายา "หน้ากบ"

CITROEN DS 21

ความสุข..ความทรงจำไม่จืด กับ

"คุณชายหน้ากบ" ของซีตรอง

คุณปีแอร์ แจมส์ นักธุรกิจชาวฝรั่งเศสที่ต้องติดต่องานในแถบเอเชียตะวันออกมาเป็นเวลานานหลายปี หลงรักในแบรนด์ Citroen โดยเฉพาะราชนิย์ของซีตรอง คือ "Citroen หน้ากบ DS 21" แม้รถยนต์รุ่นนี้จะอายุครบ 60 ปีแล้วก็ตาม แต่ก็ป็นรุ่นรถที่ได้รับรางวัลต่างๆ มากมายที่สุดรุ่นหนึ่งครับ

"ผมรู้สึกผูกพันกับ Citroen DS 21 ตั้งแต่สมัยเด็กๆ เพราะเมื่อก่อนเวลาผมเดินทางไปกับคุณพ่อในสถานที่ต่างๆ จะใช้เจ้า Citroen DS 21 เป็นยานพาหนะ ทำให้รู้สึกมีความสุขมากเวลาได้อยู่กับมัน ผมจึงหาซื้อเพื่อเก็บเป็นความทรงจำ รวมไปถึงยังเขียนประวัติเรื่องราว สื่อและภาพที่เกี่ยวกับ Citroen DS ไว้ในเว็บ "DS in Asia" ซึ่งเป็นแหล่งข้อมูลที่ดีที่สุดสำหรับ Citroen DS ในภาคพื้นตะวันออกนี้ด้วยครับ

"อันที่จริงแล้ว สำหรับ DS 21 คันนี้ ควรเรียกว่าเป็นรุ่น "ตาตักแตน" มากกว่า

แต่คนส่วนใหญ่มักคุ้นปากเรียกว่า "หน้ากบ" ความพิเศษของรถรุ่นนี้เล่ากันชนิด 3 หน้ากระดาดไม่จบ DS 21 จัดเป็นรถยุโรปที่นำสมัยที่สุดในยุค 50-60 ก่อนที่ Citroen จะอ่อนกำลังลง และถูก Benz, BMW, Audi แย่งตำแหน่งนำสมัยที่สุดไปครองตามลำดับ รถรุ่นนี้เป็นผลงานออกแบบตัวถังของ ฟลามินีโอ แบร์โทนี ร่วมกับการออกแบบทางวิศวกรรมของ อังเดร เลอแปบ คู่มีอวาทที่ร่วมสร้างสรรค์ Citroen Traction Avant ที่แสนโด่งดังในยุค 30-50 ออกแบบ DS ให้เป็นตัวถัง Monocoque/Unibody ไร้คานแชสซีส์

ก่อนใครๆ โดยใช้วัสดุอลูมิเนียมในโครงสร้าง ส่วนบนจนถึงหลังคาที่เป็นโพลีเอสเตอร์มีสีในตัว เพื่อจัดศูนย์ถ่วงน้ำหนักให้ต่ำลงใกล้พื้นรถที่สุดช่วยการเกาะทรงตัวบนพื้นถนน ใช้ระบบไฮดรอนิวแมติกเป็นระบบรองรับกันสะเทือนปรับความสูงหน้า-หลัง และรักษาสมดุลอัตโนมัติตลอดเวลา ตัวรถจะขนานพื้นโดยตลอด ดูดซับแรงสั่นสะเทือน แยกห้อง-โดยสารออกจากการรบกวนของถนน โครงสร้างช่วงล่างหน้า/หลังเป็น Parallel link/Trailing ครับ"

■ ■ ผมรู้สึกผูกพันกับ Citroen DS 21 ตั้งแต่สมัยเด็กๆ เพราะเมื่อก่อนเวลาผมเดินทางไปกับคุณพ่อในสถานที่ต่างๆ จะใช้เจ้า Citroen DS 21 เป็นยานพาหนะ ■ ■

ไฟหน้าหักเลี้ยวตามวงล้อหลังจากหักพวงมาลัย



“อาร์มที่เลียนแบบขาบขยับยืด ออกไปจากส่วนกลางของพื้นรถ เชื้อให้ ล้อหน้าเลี้ยวได้ตั้งจากกับพื้นและมีวง เลี้ยวแคบเป็นพิเศษโดยไม่เสียหลัก เครื่องยนต์และเกียร์ติดตั้งเป็นหน่วย เดียวกัน วางตำแหน่งกลางลำด้านหน้า รถช่วยลดความเขื่อยในการเปลี่ยน ทิศทาง ทำให้ DS มีความคล่องแคล่ว บนท้องถนนเป็นพิเศษครับ” C

คุณปีแอร์ แจมส์ นักธุรกิจชาวฝรั่งเศสเจ้าของรถ



พวงมาลัยกับเดี่ยอลีโต้ Minimalism



เบาะเป็นทรงโซฟาหุ้มหนังแท้ สอดไล้ยางและพองน้ำรองรับด้วยสปริง



ดีไซน์สุดคลาสสิกชวนหลงใหล